

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN

MADRID: Edición de la mañana. 1 P. a. Mes. 1 P. a. Trimestre. 1 P. a. Semestre. 1 P. a. Año.
PROVINCIAL Y EXTRANJERO. 1 P. a. Mes. 1 P. a. Trimestre. 1 P. a. Semestre. 1 P. a. Año.
ULTRAMAR. 1 P. a. Mes. 1 P. a. Trimestre. 1 P. a. Semestre. 1 P. a. Año.
Por menor. 5 céntimos ejemplar. 30 céntimos 30 ejemplares.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales, se insertan en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impreso de imprenta.
La correspondencia y giros diríjanse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVE N. LOS ORIGINALES.—FRANQUEO CONCERTADO

AÑO LIX.—NUM. 18.297.

Madrid.—Martes 17 de Marzo de 1908

Ediciones Mañana, Tarde y Noche

El Té Purgante de Chambard
es el más grato al paladar y el más eficaz de los purgativos. Es el mejor remedio del estreñimiento.
Desconfíese de las falsificaciones y rebajas que se hacen en el comercio. Toda caja que no se encuentre en el comercio de la Fábrica "EL CENTAURO" reproducida aquí, no encontrará en todas las Farmacias, 1'25 La GAZ.

Nuestros terrorismos

Más bombas en Barcelona, dicen hoy los cartelones del sesudo periódico la "Westminster Gazette". Y cuando eso dice el diario que tiene fama de ser el menos sensacionalista de Inglaterra, ya pueden ustedes imaginarse lo que dirán los periódicos amarillos.

El efecto magnífico que había aquí producido el gran recibimiento dispensado a Don Alfonso en Barcelona, se ha desvanecido. Se sigue aplaudiendo el viaje regio y el valor personal del Rey; pero al mismo tiempo se estima muy grave la situación actual de Barcelona, porque ese terrorismo recóndito, ese terrorismo que se escucha para depositar las bombas, se concierne a la salud de un estado social mucho más lamentable del que se revelaba en el terrorismo abierto y franco de hace diez años.

No hago en este eco más que reflejar las impresiones de cuantas gentes ha encontrado el cronista ayer y hoy, y que pertenecen todas ellas a las clases altas y medias de Inglaterra. Síntoma grave, dicen todas ellas, que la mala sangre del país se haya escomido. El excesivo rigor de la censura aplicada a las comunicaciones telegráficas, ha producido aquí muy mal efecto. Yo quisiera que el Sr. La Cierva hubiera podido visitar estos días alguna Redacción de periódicos ingleses para que se convenciera de ello.

Repetidas veces se ha dicho en estas columnas que la ignominia de Inglaterra respecto de las cosas de España es muy grande. Sin embargo, los sucesos de estos días—la ovación a Don Alfonso, primero y luego la explosión de varias bombas—están estimulando la curiosidad por conocer lo que en España sucede.

Esta mañana ha recibido el cronista de cartas—de un periódico diario y de una revista semanal—pidiéndole series de artículos en que describiera imparcialmente la situación política y social de España. Después de pensarlo algún tiempo, el cronista se ha negado a escribirlos, porque no quiere contribuir al descrédito de su patria en el mundo, y porque puesto a decir la verdad toda la verdad, no podría limitarse a combatir con toda su alma el terrorismo desde abajo, sino que tendría que revelar también la existencia del terrorismo desde arriba.

La masa del público inglés ignora que en España se puedan dictar sentencias de dos años y cuatro meses de cárcel por reproducir un artículo de Guerra Juncober; ignora que pesen más de cien sumarios sobre tres periódicos de Barcelona "El Progreso", "La Tribuna" y "El Poble Catalá"; desconoce que hayan tenido que emigrar de España, perseguidos por delitos de opinión, varios escritores y oradores jóvenes, como Bellido, de Irún; Valentín Hernández, de Bilbao; Tomás Meabe de Bilbao; Moriones, de Madrid; etc., etc., algunos de los cuales, como el socialista Meabe, son hombres de poderosa inteligencia; no se sabe nada de que actualmente hay en cárceles y presidios de España varias decenas de hombres perseguidos por delitos de opinión.

Ninguno de estos emigrados y encarcelados ha conspirado nunca. Todo su delito ha consistido en escribir ó en hablar en público. En un país como Inglaterra no se concibe la existencia de delitos de opinión, y el día en que estas cosas se hagan públicas, el prestigio del Estado español va a sufrir duro golpe.

Es absurdo tratar de hacer comparaciones entre el Sr. Maura y el ex dictador Franco, porque el político portugués se dedicaba casi personalmente a perseguir a sus enemigos, en tanto que el Sr. Maura no tiene ante sí parte en estas persecuciones, persecuciones que, por otra parte, tienen todas las apariencias de la legalidad.

Pero el caso es que en España se está creando un núcleo de emigrados políticos que salen del país llenos de odio y rencores. Muchos de ellos, los más, son hombres obscuros, desconocidos en Madrid y víctimas de los cacicazgos provincianos. Esos hombres oscuros son mucho más peligrosos en estos tiempos que los que se han creado posiciones eminentes en los partidos radicales.

Piense en ello firmemente el Sr. Maura y verá que esa conducta está preñada de peligros. Toda España se halla ansiosa de pacificación y consolidación interna. Otra consecuencia de la ley de contribuir a esa pacificación. Y la condición primera para que no se dé temer nuevas violencias ó, al menos, para que no exista opinión ansiosa de violencias—aparte de la obra indispensable de sostener la disciplina del ejército y mejorar y reforzar los servicios de policía—es comprender que un escritor tiene que

escribir y un orador tiene que hablar, y los gobernantes han de gobernar, tareas más elevadas que la de suspender noticias en telégrafos y perseguir artículos en los periódicos.

El cronista quiere contribuir á que se conozca en el extranjero la existencia organizada de un sistema de terrorismo desde arriba, entre otras razones porque cree en la posibilidad de un cambio de conducta por parte de nuestros partidos gobernantes; pero cree deber suyo decirles que, por acción ó omisión, se están dedicando en estos años últimos á formar una legión de conspiradores, que ese camino es malo, que en el extranjero empieza a sentirse una profunda curiosidad respecto de las cosas de España y que si llegase á formarse en Inglaterra, Francia, Italia y las dos Américas un movimiento de opinión hostil á nuestro Estado, ni los buenos oficios de la diplomacia, ni la voluntad de los Gobiernos servirían para algo.

Las tragedias del mar

Nafragio emocionante

En el lugar de la catástrofe.
VALENCIA 16. Regreso del sitio donde naufragó el vapor "Villarreal", y allí he podido recoger una exacta y completa información.

Anteayer salió de Torrevieja el vapor, y anoche llegó frente a nuestro puerto.

Cómo ocurrió el naufragio
Cuando se disponía a entrar, se rompió el pistón de alza de las máquinas, quedando el barco sin gobierno.

Tan pronto como el capitán advirtió lo que ocurría, hizo sonar la sirena, y ordenó que se hicieran señales con los faroles combinados.

Las luces no se vieron, y el silbato lo ahogó el rumor de las olas.

En vista del peligro que corrían, decidieron embarrancar, pues el oleaje empujaba la embarcación hacia la playa de Laiet.

Echaron las anclas; pero las amarras se rompieron, y á las tres de la madrugada habían perdido toda esperanza de salvación.

Cuatro ahogados.
Entonces los tripulantes lanzaron al agua los botes.

En uno de ellos se acomodaron cuatro tripulantes, y cinco en otro.

A las cinco de la mañana, la impetuosa corriente los arrastró hacia la playa de Pinedo.

Una de las lanchas embarrancó, pudiendo ganar tierra los cinco tripulantes.

El otro bote se alejó, zozobrando á pocas horas, desapareciendo, después de sostener una heroica lucha.

Auxilios.
VALENCIA 16. Los auxilios que intentó enviar la Comandancia de Marina, no pudieron ser embarcados por el estado del mar.

Por tierra marcharon á la playa de Pinedo, llevando en carro los utensilios de salvamento.

El vapor hallábase á cien metros de tierra, hundida la proa, é inclinado de babor sobre la popa.

Seis marineros, que componían el resto de la tripulación, encontrábase sobre cubierta, aterrados; en el colmo de la desesperación, pedían socorro.

Soltóse el lanzacabos, que cayó cerca del bote.

Uno de los marineros lo recogió, sujetándolo á la banda de estribor.

Otros tres muertos.
Cuando se arrojó el cesto salvavidas para recoger á los naufragos, la bola rompió el palo de trinquete, que cayó sobre el grupo. El palo derribó á tres de los naufragos, que cayeron al agua, ahogándose.

La impresión de la gente que presenciaba la tragedia, es indescriptible.

La desesperación de los infelices que quedaban á bordo, era verdaderamente emocionante y angustiosa.

El "Villarreal" se hunde.
Cuando se intentaba un nuevo auxilio, un fuerte golpe de mar partió el barco en dos, por el puente.

La proa del "Villarreal" se hundió con rapidez extraordinaria, levantando una montaña de espuma.

El torbellino arrolló á los desventurados naufragos, que desaparecieron totalmente á la vista de los que trabajaban en el salvamento.

Más víctimas.
Dos de los tripulantes que se habían hundido, no reaparecieron.

El único superviviente logró alcanzar el bote que se le arrojaba.

La gente de tierra trabajó sin descanso, con esperanzas de salvar al pobre marinero, que luchaba bravamente.

Cuando el naufragio estaba cerca de tierra, y desde ella le alentaban un madero enorme, que flotaba, le destruyó el cráneo, produciéndole la muerte.

Mucha de la gente que había acudido á salvar á los naufragos, lloraba.

Los cadáveres.
VALENCIA 16. Hasta las seis de la tarde, el mar había arrojado á la playa los cadáveres de Saturnino Domínguez, mayor-domo; Juan Millet, pasajero; José Chifó y José Bevidoria, marineros, y Vicente Soriano, piloto.

Todos eran naturales del Grao y del Caball.

Más detalles.
De los salvados en el bote, hay tres heridos, que han sido trasladados á sus casas.

La Comandancia de Marina ha mandado el escuadrón "Mateo".

Los salvados son el capitán, dos maquinistas, un fogonero y dos marineros.

El vapor pertenecía á la matrícula de Valencia, y era propiedad de los señores Catalá, hermanos.

El "Villarreal" tenía ochocientos toneladas, y se hallaba en malísimo estado, hasta el punto de que la Comandancia había prohibido que navegara, sin previa presentación del certificado pericial.

La catástrofe ha producido honda impresión en Valencia.

Revoluciones americanas

Fusilamientos en Haití

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL
La situación empeora.

PORT-AU-PRINCE 17. En las últimas horas se ha agravado la situación creada por la intranquilidad oficial.

Temese que el pueblo, excitado por la actitud del Gobierno y la presencia de buques extranjeros, se entregue á matanzas de blancos.

Los refugiados en la Legación de Francia continúan allí todavía.

Once europeos, temerosos de posibles violencias populares, se han refugiado allí también.

Fusilados.
PORT-AU-PRINCE 16. Entre los que han sido fusilados á consecuencia de los últimos sucesos, figuran los tres hermanos Coitre, el pintor Horacio, el farmacéutico Luis, el dramaturgo Massillon, el general Alington y el doctor Lamotte, hijo del general del mismo apellido.

También han sido fusilados otras varias personas, sin identificar todavía.

El comandante Carraque y el capitán Logogue han debido ser ejecutados hoy.

La muchedumbre, excitada por el Gobierno, ha puesto sitio á los Consulados extranjeros.

El pánico reina por do quiera.

Se espera de un momento á otro la llegada de un crucero alemán.

Los súbditos americanos.
WASHINGTON 17. El cañonero "Eagle" ha recibido orden de abandonar Guantánamo y marchar á Haití para proteger á los súbditos americanos.

—El ministro yanqui telegrafía que en Port-au-Prince reina gran efervescencia.

Los refugiados.
NUEVA YORK 17. Telegramas oficiales de Port-au-Prince dicen que el asunto de los refugiados ha sido arreglado gracias á las gestiones de los representantes extranjeros.

Se les perdona la vida; pero condenándose á destierro, y hoy mismo deberán abandonar el país.

Conferencia diplomática.
BERLIN 17. El subsecretario del ministerio de Negocios Extranjeros ha conferenciado con el embajador de Francia acerca de la situación de Haití, poniendo en su conocimiento que un crucero alemán ha sido enviado á aquellas aguas.

Alemania también.
PORT-AU-PRINCE 17. El crucero alemán "Bremen", llegará mañana á este puerto, con instrucciones de permanecer aquí hasta nueva orden.

Entre las Potencias reina completo acuerdo para una acción común.

¿Habrá intervención?
LONDRES 17. "The Times" dice que los Estados Unidos piensan observar en los asuntos haitianos una absoluta neutralidad.

Sin embargo, cree dicho periódico que no tendrán más remedio que intervenir para restablecer el orden.

Reyes y Príncipes

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL
El Rey Eduardo.

BIARRITZ 16. Esta mañana, á las diez, marchó á Pau el Rey Eduardo, en automóvil.

Llegó allí á la una, almorzó en el Circolo Inglés, y asistió luego á las pruebas del concurso hipico, distribuyendo los premios á los vencedores.

A las cinco regresó á Biarritz, dirigiéndose á la villa "Les Vignes", donde el gran duque Alejandro y la duquesa Xema han dado en su honor una comida de veinticuatro cubiertos.

El Príncipe D. Carlos.
CANNES 17. Esta mañana ha llegado el Príncipe D. Carlos de Borbón, acompañado de su ayudante.

Permanecerá aquí algunos días.

Viajes regios.
LONDRES 17. Anunciase que en el viaje á París que dentro de quince días realizarán la Reina Alejandra y la Zarina viuda, acompañarán á las augustas personas los Príncipes de Gales.

El Rey de Servia.
PARIS 17. Según despachos de Belgrado, el Rey Pedro de Servia vendrá probablemente á esta capital á fines de año.

Antes visitará á Czar y al Emperador de Austria.

El Príncipe Jorge.
ATENAS 17. Ha regresado á esta capital, acompañado de su esposa la Princesa María Bonaparte, el Príncipe Jorge de Grecia. Piensan permanecer aquí toda la Cuaresma.

Luego irán á París para pasar una corta temporada.

La salud de Francisco José.
VIENNA 17. Francisco José se encuentra mejor. Aunque tose, no tiene fiebre. Ayer recibió la visita del Príncipe de Bulgaria.

No obstante no ser de gravedad su dolencia, los valores austriacos han experimentado alguna baja en la Bolsa.

Noviazgo de un Príncipe.
LONDRES 17. "The Daily Telegraph" dice que el duque de los Abruzzos ha entablado relaciones amorosas con miss Katherine Elkins, hija del senador virginiano del mismo apellido.

Agrega dicho periódico que la noticia será pública en esta misma semana.

De América

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL
Por la Presidencia.

NUEVA YORK 16. El gobernador del Minnesota, Mr. Johnson, ha anunciado que presentará su candidatura, como demócrata, para la Presidencia de la República.

Guerra de razas.
NUEVA YORK 17. Telegrafían de La Luisiana que la guerra de razas ha vuelto á reproducirse allí con graves caracteres entre negros y blancos.

Ha habido colisiones y numerosos muertos y heridos.

Centenares de negros han sido detenidos.

«Tenemos confianza en Dios».
WASHINGTON 17. La Cámara de Representantes ha acordado por 256 votos contra 5 el restablecimiento en las piezas de oro vacantes de la leyenda "In God we trust" (Tenemos confianza en Dios), que fuera abolida por Roosevelt hace algún tiempo.

El cuñado de Vanderbilt.
NUEVA YORK 17. El "Herald" dice que un cuñado de Jorge Vanderbilt, llamado Roy Dresser, ha sido preso á petición del abogado Mr. Andrews.

Este le acusa de haberse quedado con 4.000 dólares, que le entregó para él el barón de Oppenheim.

La Prensa yanqui.
WASHINGTON 17. La Prensa yanqui expresa una esperanza de que el Príncipe de Gales, después de visitar el Canadá, visitará también los Estados Unidos.

Dice que será recibido con la misma cordialidad que lo fuera su padre el Rey Eduardo cuando era Príncipe de Gales solamente.

Bolsa neoyorquina.
NUEVA YORK 16. Ayer estuvo la Bolsa muy animada.

Las transacciones fueron de 746.000 títulos próximamente.

Hubo mucha irregularidad. Al comienzo, los valores tuvieron alza, pero luego bajaron sensiblemente.

Diario de París

DE ACUERDO

DE NUESTRO REDACTOR

Con nobles propósitos se promulgó la ley de 30 de marzo de 1900. Con ella se quiso proteger la infancia obrera; pero, según las opiniones de patronos y trabajadores, en la práctica resulta contraproducente y ha ocasionado un grave mal social, que se viene designando «la crisis del aprendizaje».

Las consecuencias se van tocando al ser aplicada la ley, y, por lo visto, ha sido peor el remedio que la enfermedad. Se ha impedido la labor en fábricas y talleres, de los menores; se ha regulado el trabajo de los adultos. La industria y el comercio, con la medida legislativa, han sufrido quebranto. Pero, ¿ha beneficiado á la infancia? Casi todos están de acuerdo en señalar en ella un sentido justo, pero unos resultados perjudiciales.

Libres del trabajo los chicos, han aumentado el vagabundaje en las calles, escuela de vicios, donde no se pueden formar de ningún modo generaciones útiles á la nación mañana.

Los patronos, mirando por sus propios intereses, y también sintiendo ó fingiendo sentir un sano espíritu de protección hacia la infancia obrera, vienen planteando la ley se reforme en un sentido más moral, más equitativo y en beneficio de los protegidos por la ley, al mismo tiempo que de los intereses nacionales.

La ley establece que en los talleres donde haya empleados niños y mujeres, no se permita á los obreros adultos prolongar sus trabajos más de diez horas al día.

Quiso sin duda el legislador corregir los abusos cometidos en ciertas fábricas de tejidos é hilanderías. Y en este propósito extendió su prohibición á todas las industrias y á toda clase de comercio.

Pero no se tuvo en cuenta las condiciones de la vida, variadas como las exigencias de la industria y del comercio, y que no dependen de la voluntad del hombre. El agricultor, por ejemplo, se ve forzado á descansar en invierno; pero tiene la necesidad de redoblar su trabajo durante las épocas de siembra y de cosecha. La albañilería está sujeta á idénticas contingencias por razón de la temperatura y de los caprichos del tiempo.

Con tal imposición legal se priva al obrero de la libertad del trabajo y sobre todo de aumentar las ganancias sobre el corriente jornal. Cuando en las fábricas ó talleres hay empleado un solo menor, los obreros no pueden trabajar más que las diez horas reglamentarias. Y esto representa un enorme perjuicio.

Por ejemplo, en un taller de carruajes presta servicio de aprendizaje un niño. Ese taller tiene varias dependencias distintas, trabajando en ellas forjadores, carpinteros, pintores, guarnicioneros. Son oficios diferentes, pero como se trata de un solo taller, rige la jornada obligatoria de diez horas. El trabajo suplementario en algunas ocasiones del año les está prohibido, restando á los hogares obreros un ingreso que les ayudaría á salvar algunas necesidades, ó por lo menos á procurarse alguna comodidad que no puede atender el jornal diario.

Por tanto, el interés del patrono y el del mismo obrero está en que no se admitan en los talleres y fábricas menores.

Si este precepto de la ley se reformara, tendrían entrada entonces millares de niños para que hicieran su aprendizaje. Está bien que la inspección oficial del trabajo aprenda que esos niños permanezcan en el taller más de la diez horas; pero que no se prohíba á los adultos, sólo por ser compañeros, que laboren mientras sus fuerzas se lo consentan y mediante contrato ventajoso, estipulado libremente con los patronos.

Con esta petición de reforma de los grupos patronales, que ven resentidos los ingresos de los trabajadores y que estiman gravísima la crisis actual del aprendizaje.

El Partido del Trabajo dará también la batalla en dicho sentido, aun cuando los grupos socialistas se oponen abiertamente á que se intente cualquier reforma de la ley de 1900.

El conflicto es difícil de resolver. Por un lado un espíritu de justicia obliga á proteger á la infancia para que no sea explotada impunemente, concediéndole plenas garantías; mas, de otra parte, en interés de los mismos niños, para que no se vayan formando generaciones de vagos en las calles y aprendan á tiempo y convenientemente un oficio, del que han de vivir mañana, es indudable que se hace preciso abrir los talleres, para ellos actualmente cerrados, por conveniencia de los patronos y de los mismos obreros se opone á todo trance.

Tal vez sea ésta una de las pocas cuestiones sociales en que las pretensiones capitalistas merecen simpatías y apoyo, a caso porque han sabido distrazarla de un espíritu de filantropía, sintiendo ó fingiendo sentir un verdadero estímulo de protección á la infancia.

Desde luego, no es apurado trance escoger en los dos términos del problema.

Entre niños educados en el arroyo y niños enseñados en un taller, la elección es, francos.

Pero los socialistas se oponen, y contra la reforma pedida dan la batalla.

Angel Guerra.

SINIESTROS Y CATÁSTROFES

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL
Automóvil despedido.

REMIREMONT 17. A consecuencia de la ruptura del volante, un automóvil, ocupado por dos personas, se ha despedido en una zanja de diez metros de profundidad.

Uno de los viajeros quedóse suscitado de la rama de un árbol, y el otro hundióse en el fango, quedando sepultado allí.

El mecánico resultó ileso.

Fuego á bordo.
HAMBURGO 17. De Tenerife telegrafían que un incendio se ha declarado á bordo del vapor alemán "Esne", que se dirige á Chile.

Parte del cargamento del buque ha tenido que ser arrojado al mar.

Cinco aplastados.
BRUSELAS 17. Ayer se hundió en esta ciudad una casa que estaba ruinoso.

Cinco personas murieron aplastadas.

Este diario no pertenece al Trust.